VALORACIÓN GARANTÍAS
CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

Contrato No.	STM-LP-009-2025	**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	**Fecha de Visita:**	15/10/2025
Contratista	Consorcio MS	**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial		
Lote	1	**Nomenclatura/vía**	Vía 40CN15/ Fusagasugá – Pasca (Vereda El Molino Escuela Rural Alto Del Molino)		
Municipio	Pasca	**Código punto**	25535_CN_02		

DIRECCIÓN TRAMO VIAL	TPD	CONTAMINACIÓN	SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO	AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS	MATERIAL	MESES DE GARANTÍA
Vía 40CN15/ Fusagasugá – Pasca (Vereda El Molino Escuela Rural Alto Del Molino)	ALTA	MEDIA	Regular/pavimento flexible	ALTA	PLÁSTICO EN FRIO-LLANA	16
				MEDIANA	PLÁSTICO EN FRIO-SPRAY	12
				MEDIANA	TACHAS REFLECTIVAS LONGITUDINALES ESPIGO	M-=6
				ALTA	RESALTOS PORTATILES	M-=6
				ALTA	TACHAS REFLECTIVAS TRANSVERSALES CON ESPIGO	M-=6
				ALTA	ESTOPEROLES METÁLICOS TRESBOLILLO CON ESPIGO	M-=6
				ALTA	ACRILICA BASE SOLVENTE	M-=6
				ALTA	BANDAS EN AGREGADO PETREO 2CM	M-=6

Contratista:

Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: José Román
Cargo: Director de Obra

Interventoría:

Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Contrato No.	STM-LP-009-2025		**Contrato No.**	STM-LP-010-2025
Contratista	Consorcio MS		**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial
Lote	1		**Vía 40CN15/ Fusagasugá – Pasca (Vereda El Molino Escuela Rural Alto Del Molino))**	
Municipio	Pasca		**Código punto**	25535_CN_02
			Fecha:	15/10/2025

Vía 40CN15/ Fusagasugá – Pasca (Vereda El Molino Escuela Rural Alto Del Molino)

Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1		**Foto No. 2**
		
Se observa una superficie de rodadura del tipo pavimento flexible, en estado regular, con escorrentía superficial, al igual que se observa el estado de los estoperoles que tiene el tamo vial.		Se observa el estado actual de algunas bandas en agregado presentes en el tramo vial a intervenir, las cuales presentan discontinuidad.
Foto No. 3		**Foto No. 4**
		
Se observa el estado de otras bandas en agregado, las cuales presentan discontinuidad y que además se observa que la superficie de rodadura tiene afectaciones tipo ojo de pescado.		Se observan afectaciones del tipo grietas longitudinales en el tramo a intervenir.